



**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΡΑΙΝΟΣΕ**  
**ΚΑΝΙΓΓΟΣ 6, ΑΘΗΝΑ ΤΚ: 10677**  
**Email: septrainose2020@gmail.com**

**A.M. 32883**

ΑΘΗΝΑ 02/09/2020

## **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Συνάδελφοι,

Πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 01-09-2020 συνάντηση του προεδρείου του σωματείου με την διοίκηση του ΟΣΕ . Η συνάντηση είχε θέματα που αφορούν τόσο την συντήρηση του δικτύου αλλά και την ασφάλεια της κυκλοφορίας (πρόσφατος εκτροχιασμός στο Ξυλόκαστρο , τις καθυστερήσεις στην Θεσσαλονίκη κλπ ), τέθηκαν και συζητήθηκαν τα παρακάτω.

- Κατάσταση γραμμών εντός του επιβατικού σταθμού Θεσ/κης. Ανάπλαση επιβατικού σταθμού Θεσ/κης.
- Κατάσταση γραμμών και εγκαταστάσεων στον σταθμό διαλογής Θεσ/κης . Απομάκρυνση από τους γύρω χώρους του κατεστραμμένου τροχαίου υλικού αλλά και των μεταναστών που διαμένουν εντός αυτών.
- Προβλήματα κυκλοφορίας από τις αστοχίες που παρουσιάζονται στο ΤΧ1 έως και το ΤΧ5. Φωτοσήμανση στο ΠΑΘΕ (χρονοδιάγραμμα)
- Ολοκλήρωση γέφυρας στον Γαλλικό (χρονοδιάγραμμα)
- Αποκατάσταση του σταθμού Άδενδρου
- Καθαρισμός της βλάστησης σε όλο το δίκτυο ώστε να φανούν φωτοσήματα και αποβάθρες σταθμών.
- Αποκατάσταση αλλαγών τροχιάς σε Νέους Πόρους -Παλαιοφάρσαλο-Λιανοκλάδι.
- Αποκατάσταση της περιφράξης της γραμμής σε διάφορα τμήματα πχ ΤΧ1 έως ΤΧ5 αλλά και σε σημεία που έχουν καταυλισμούς οι ΡΟΜΑ ( ΛΑΡΙΣΑ-ΘΗΒΑ-ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ-ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ)
- Χρονοδιάγραμμα παράδοσης των 2 υποσταθμών υψηλής τάσης ώστε να μπορούν να δρομολογηθούν ηλεκτράμαξες και για τις εμπορικές αμαξοστοιχίες.

- Αποκατάσταση φθορών και βλαβών σε σταθμούς σε όλο το δίκτυο .(πχ στους σταθμούς προαστιακής επιβατικής κίνησης τοποθέτηση καθρεπτών για τους μηχανοδηγούς ,επισκευή στις κυλιόμενες σκάλες, επισκευή των ασανσέρ κλπ)
- Σταθμός Αθηνών χρονοδιάγραμμα για το έργο ανάπλασης αλλά και επισκευή των προβλημάτων που υπάρχουν
- Υπογειοποίηση Σεπολίων πορεία έργων χρονοδιάγραμμα παράδοσης του έργου
- Εγκαταστάσεις σταθμού Ρέντη .Τοποθέτηση σημάτων ηλεκτροκίνησης .Επέκταση ηλεκτροκίνησης προς την παλιά στάση για την παλινδρόμηση των αμαξοστοιχιών.
- ETCS χρονοδιάγραμμα ενεργοποίησης του συστήματος και αν γίνει τμηματικά σε ποια σημεία θα εφαρμοσθεί
- GSMR χρονοδιάγραμμα ενεργοποίησης του συστήματος.
- Εκτροχιασμοί συρμών λόγω απροσεξιών εργολάβων. Ασφάλεια της κυκλοφορίας. Έλεγχος τήρησης κανονιστικών διατάξεων από όλες τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο δίκτυο.
- Πορεία υλοποίησης για τον διαγωνισμό φύλαξης σταθμών και τον διαγωνισμό φυλάκων ισόπεδων διαβάσεων
- ΘΡΙΑΣΙΟ .Τι συμβαίνει με τον διαγωνισμό παραχώρησης και ποια η πορεία εκτέλεσης των έργων.
- Γραμμή Κιάτο- Αίγιο . Αποκατάσταση φωτισήμανσης αλλά και των συστημάτων ασφαλείας στα τούνελ - .Υλοποίηση της ηλεκτροκίνησης αλλά και της φωτισήμανσης στο Αίγιο.
- Τι συμβαίνει με την νέα γραμμή στην Πάτρα . Πότε θα φτάσει σύγχρονο τρένο στην Αχαϊκή πρωτεύουσα.
- Τι θα γίνει με το δίκτυο της Πελ/σου. Το Πύργος, Πάτρα ,το Αργος-Ναύπλιο - Κόρινθος αλλά και το υπόλοιπο δίκτυο που παραμένει ανενεργό.
- Τι θα γίνει με το σιδηροδρομικό δίκτυο Θεσ/κης – Αλεξανδρούπολης .
- Τι θα γίνει για την κατάσταση στην Ειδομένη .
- Η συντήρηση του Δικτύου θα γίνεται από τον ΟΣΕ ή από εργολάβους.
- Πληρωμή δικαστικών αποφάσεων .

Η πρωτοβουλία που πήραμε είναι γιατί μας ενδιαφέρει η συντήρηση της υποδομής η οποία είναι συνυφασμένη με την ασφάλεια κυκλοφορίας , την ασφάλεια των επιβατών και εργαζομένων . Τονίστηκαν δε οι διαχρονικές ευθύνες των κυβερνήσεων και των διοικήσεων για την σημερινή κατάσταση που βρίσκεται ο σιδηρόδρομος όπως και η τεράστια έλλειψη προσωπικού.

Οι απαντήσεις που μας δόθηκαν από την διοίκηση του ΟΣΕ ήταν ότι θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια επίλυσης των προβλημάτων αρχής γενομένης από το Άδενδρο, το οποίο θα δοθεί κανονικά στην κυκλοφορία τις προσεχείς μέρες. Τόνισε δε ότι όσο χρονίζοντα και δυσεπίλυτα προβλήματα και αν υπάρχουν μπορούν να δρομολογηθούν και για αυτό απαιτείται μία καλή συνεργασία όλου του σιδηροδρομικού συστήματος ώστε να τα ξεπεράσει και ο σιδηρόδρομος να γίνει το βασικό μέσο μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων.

Συνάδελφοι,

**Το τρένο παραμένει το ασφαλέστερο μέσο μεταφοράς** όσο και αν μερικοί << δημοσιογράφοι >> το τελευταίο διάστημα προσπαθούν να πείσουν για το αντίθετο με απaráδεκτα δημοσιεύματα συκοφαντώντας τόσο τον σιδηρόδρομο όσο και τους σιδηροδρομικούς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΝΙΚ. ΛΑΖΟΥ

ΒΑΣ. ΠΑΤΙΝΙΩΤΗΣ