



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ FEDERATION PANHELLENIQUE DES CHEMINOTS

ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ: 1) ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
2) ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

SECTION DE LA: 1) FEDERATION INTERNATIONALE DU TRANSPORT
2) CONFEDERATION GENERALE DU TRAVAIL DE GRECE

**Αθήνα, 31/5/2022
Αριθ. Πρωτ. 40958**

ΠΡΟΣ:

1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών – κ. Κωνσταντίνο Αχιλ. Καραμανλή.
2. Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών – κ. Μιχαήλ Παπαδόπουλο.
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – κ. Ιωάννη Ξιφάρά.
4. Πρόεδρο ΡΑΣ – κα Ιωάννα Τσιαπαρίκου.
5. Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο ΟΣΕ – κ. Σπυρίδων Πατέρα.

ΘΕΜΑ: «ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ (VISITORS)»

Η Τεχνική Επιθεώρηση των Αμαξοστοιχιών επιβατικών και εμπορικών πραγματοποιείται κατά την αναχώρηση και άφιξή τους στους αρχικούς Σταθμούς αλλά και ενδιάμεσα σε αυτούς, ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση που διανύουν και την ποιότητα του Σιδηροδρομικού Δικτύου.

Σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανόνες, η δραστηριότητα αυτή είναι υποχρεωτική και δεσμευτική και με βάση τις Οδηγίες της Ε.Ε. ανήκει στη Σιδηροδρομική Επιχείρηση, πλην της διαδικασίας των διασυνοριακών ανταλλαγών συρμών η οποία ανήκει στο Διαχειριστή Υποδομής.

Όπως και στις Οδικές Μεταφορές η ευθύνη του Τροχαίου Υλικού αλλά και των φορτίων βαρύνει τον ιδιοκτήτη πλην όμως το εκάστοτε κράτος έχει τη δυνατότητα ελέγχου με δικούς του Ελεγκτικούς Μηχανισμούς π.χ. Τροχαία για να ελέγχει ότι τηρούνται οι προβλεπόμενοι Κανόνες για την ασφαλή κυκλοφορία. Έτσι και στις Σιδηροδρομικές μεταφορές όλα τα κράτη έχουν

αυτούς τους μηχανισμούς μέσω του Διαχειριστή Υποδομής ή υπηρεσιών με τους κατάλληλα εκπαιδευμένους υπαλλήλους (Τεχνικούς Επιθεωρητές Αμαξοστοιχιών «Visitors») προκειμένου να διενεργείται ο αυτονόητος έλεγχος των Σιδηροδρομικών Εταιρειών.

Στη χώρα μας μετά την απελευθέρωση των Σιδηροδρομικών Μεταφορών και τη μεταβίβαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και αργότερα της ΕΕΣΣΤΥ στο Ιταλικό Δημόσιο δεν προβλέφθηκε τίποτε το ανάλογο το οποίο αποτελεί βασική υποχρέωση του Κράτους.

Σήμερα, υφίστανται λίγοι υπάλληλοι που κατέχουν αυτή την πιστοποίηση και ανήκουν όλοι στον ΟΣΕ ο οποίος παρέχει την Υπηρεσία αυτή στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις.

Οι πιστοποιημένοι αυτοί υπάλληλοι συνεχώς συνταξιοδοτούνται με αποτέλεσμα οι Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις να πιστοποιήσουν δικούς τους υπαλλήλους και το Κράτος να απωλέσει τη δυνατότητα ύπαρξης Ελεγκτικού Μηχανισμού ο οποίος είναι υποχρεωτικός και υφίσταται σε όλα τα κράτη όπου υπάρχει Σιδηρόδρομος.

Κατόπιν τούτων προτείνουμε να αναληφθεί Νομοθετική πρωτοβουλία για τη θέσπιση κλιμακίου Ελεγκτικού Μηχανισμού Ελέγχου Αμαξοστοιχιών που θα έχει και την αρμοδιότητα του διασυνοριακού ελέγχου υπό το Διαχειριστή Υποδομής όπως ισχύει σε όλες τις χώρες της Ευρώπης.

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΤΙΤΣΑΣ