

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Χωρίς πλαίσιο ασφάλειας

Της ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΠΑΝΑΝΟΥ  
d.papanou@realnews.gr

**Ν**έα στοιχεία, που αποκαλύπτουν τις ευθύνες της Hellenic Train στο πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών, έχουν στα χέρια τους οι δικαστικές Αρχές που χειρίζονται την υπόθεση, η έρευνα της οποίας οδεύει προς το τέλος της.

Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Μαουρίτσιο Καποτόρτο, στην εξεταστική επιτροπή της Βουλής για τα Τέμπη, ισχυρίστηκε, ούτε λίγο ούτε πολύ, ότι η Hellenic Train δεν φέρει καμία ευθύνη για την πολύνεκρη τραγωδία. Ωστόσο, μέσα από τη δικογραφία, σύμφωνα με πληροφορίες της Realnews, προκύπτει το αντίθετο.

Με βάση την έρευνα του εισαγγελέα Εφετών Λάρισας, η Hellenic Train είχε αποτύχει να εγκαταστήσει ένα πλαίσιο ασφαλών λειτουργιών των δρομολογίων της, το οποίο θα ήταν σύμφωνο με τον Γενικό Κανονισμό Κίνησης που διέπει τις σιδηροδρομικές μετακινήσεις. Και αυτό διότι οι δύο

μηχανοδηγοί του επιβατικού Intercity 62, που ανήκε στην εταιρεία, υπέπεσε σε λάθη, καθώς η Hellenic Train δεν κατάφερε να τους υποστηρίξει επαρκώς και να επιβάλει την τήρηση των διαδικασιών ασφαλείας, όπως προκύπτει άλλωστε και από τα ηχητικά ντοκουμέντα που έχουν δει το φως της δημοσιότητας.

Πιο συγκεκριμένα, η εισαγγελική έρευνα φέρει να έχει καταλήξει στο συμπέρασμα ότι οι άτυχοι μηχανοδηγοί της επιβατικής αμαξοστοιχίας, μόλις αντιλήφθηκαν ότι ακολουθούσαν διαφορετική πορεία απ' αυτήν που αντιστοικούσε στο δρομολόγιο, δηλαδή ότι κινούνταν στη γραμμή καθόδου αντί της γραμμής ανόδου, δεν προέβησαν στις απαιτούμενες ενέργειες.

Όπως προβλέπουν οι κανονισμοί, θα έπρεπε να προκλήσουν άμεσα σε στάθμευση της αμαξοστοιχίας και να συνεννοηθούν εν προκειμένω με τον σταθμάρχη Λάρισας ή με τον κεντρικό χειριστή. Ωστόσο, φαίνεται πως οι μηχανοδηγοί δεν είχαν ούτε τα μέσα για να προκλήσουν σε αυτές τις επικοινωνίες ούτε είχαν συνθήσει να ενεργούν σε αυτό το προβλεπόμενο πλαίσιο.

Έτσι, από την έρευνα της εισαγγελίας φαίνεται

πως διαπιστώνονται παραβιάσεις του Γενικού Κανονισμού Κίνησης εκ μέρους της Hellenic Train.

Σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, την ευθύνη για τους χειρισμούς των μηχανοδηγών κατά την εκτέλεση των δρομολογίων έχει η εκάστοτε σιδηροδρομική εταιρεία, εν προκειμένω η Hellenic Train. Είναι ενδεικτικό ότι οι επιθεωρητές της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), με βάση τη δική τους έρευνα, έκριναν ότι, βάσει του κανονισμού, ο μηχανοδηγός θα έπρεπε να είχε επιμείνει και να ρωτήσει τον σταθμάρχη για ποιο λόγο τον έχει τοποθετήσει στις ράγες καθόδου, στις οποίες εκίνησε το εμπορικό τρένο.

**Η κατάθεση**

Με βάση την κατάθεση του Μ. Καποτόρτο στην εξεταστική επιτροπή, ο μοναδικός υπεύθυνος είναι ο προφυλακισμένος σταθμάρχη, την ευθύνη για τον οποίο έχει ο ΟΣΕ. Όμως παραδέχθηκε ότι δεν έχει λάβει πλήρη στοιχεία της δικογραφίας, άρα η άποψή του δεν μπορεί να τεκμηριωθεί. Είναι ξεκάθαρο, ωστόσο, ότι στο «ανθρώπινο λάθος» εμπλέκονται και οι δύο μηχανοδηγοί του μοιραίου επιβατικού τρένου, Intercity 62. Αυ-

τό το επιβεβαιώνουν το πόρισμα της επιτροπής των τριών ακαδημαϊκών εμπειρογνομόνων, έκε συστάσει η κυβέρνηση, το πόρισμα των καστικών πραγματογνομόνων, αλλά και το ρισμα της Επιτροπής Διερεύνησης Ανεξάρτητ πραγματογνομόνων.

Χαρακτηριστικό είναι το απόσπασμα σπη πρακτικά της συνεδρίασης της εξεταστικής τρωπής στη Βουλή, κατά την οποία ο Μ. Κσ τόρτο, ερωτηθείς σχετικά, παραδέχεται ότι ή «υπάρκει και το σφάλμα του συνεργάζομενου τον σταθμάρχη».

«Θα πρέπει να αναλυθούν όλες οι ιδιόζου περιστάσεις. Είναι προφανές ότι το σφάλμα ή βαρύτατο, αυτό που είδαμε... Σε αυτή την πι πωση έχουμε μια αλυσίδα σφαλμάτων που ο γησαν στην αποστολή του τρένου, των δύο τ νων, το ένα κατά του άλλου. Ασφαλώς, με βσί την εμπειρία μας, δύο μηχανοδηγοί που ήτ στην επιβατική αμαξοστοιχία -ο ένας μεταξύ τ άλλων ήταν και εκπαιδευτής πιστοποιημένος σ τη ΡΑΣ, ήτοι με τεράστια εμπειρία, και ο δεύ ρος, νεότερος μηχανοδηγός, πλήρως καταρτι νος με όλη την αδειοδότηση- είχαν όλη τη ε



Οι ευθύνες που «κάνει» τη Hellenic Train

Στοιχεία για την παραβίαση του Γενικού Κανονισμού Κίνησης και για την ελλληπή υποστήριξη των μηχανοδηγών έχει στη διάθεσή της η Εισαγγελία Εφετών Λάρισας



Η ώρα της αλήθειας

**ΔΕΝ ΝΟΜΙΖΩ** ότι υπάρχει έστω και ένας πολίτης αυτής της χώρας που να μην απαιτεί το αυτονόητο από την ελληνική πολιτεία. Τον εντοπισμό των φυσικών και των ηθικών αυτοργών της τραγωδίας των Τεμπών. Οι Αρχές οφείλουν να λειτουργήσουν με επαγγελματισμό, ώστε να αποδοθεί δικαιοσύνη. Δεν είναι μόνο οι 57 ψυχές που κραυγάζουν να αποκαλυφθεί πλήρως η αλήθεια. Είναι και το μήνυμα σε όλους αυτούς, τους ολιγίστους ανευθυνο-υπεύθυνους λαθρεπιβάτες της κρατικής μηχανής (διορισμένοι και αιρετοί), τους μανδρινούς του χθες, του σήμερα και του αύριο. Η ώρα της ευθύνης απαιτεί υπερβάσεις. Να σπάσει ο φαύλος κύκλος της αρρώστας που θέλει την Ελλάδα δέσμια παθολογικών εδώ και πολλές δεκαετίες. Συμβάσεις που δεν παραδόθηκαν για λόγους που θα πρέπει να ερευνηθεί η Δικαιοσύνη ξεχωριστά. Επενδυτές που ήρθαν χωρίς χρήματα στην περίοδο των capital

controls. Μηχανοδηγοί (ο ηρωισμός τους δεν έφτανε να σώσει τους επιβάτες) που, όταν διαπίστωσαν ότι κινούνται σε διαφορετική πορεία από αυτή του δρομολογίου, δεν αντέδρασαν εγκαίρως (τους παρείχε η εταιρεία αξιόπιστα μέσα επικοινωνίας; Εάν κανείς προσομοιώσει με θέμα την πορεία προς τη σύγκρουση και η προέβλεπε ο κανονισμός;). Και ένας σταθμάρχη, πρώην αχθοφόρος, για τον οποίο κανείς δεν έχει ευθύνη (είδε φως και μπήκε στο σταθμαρχείο, υπογράφοντας το βαρδιόχαρτο με το αίμα των 57 ανθρώπων). Η μαγιά της αποφυγής της ευθύνης είναι το ανεπίσημο εθνικό μας σπορ. Όμως, αν θέλουμε να βάλουμε γερά θεμέλια στη Δημοκρατία μας, οφείλουμε να τα ποτίσουμε με ευθύνη. Γεμίσαμε ωφελιμισμό και ξεχάσαμε τον Καζαντζάκη: «Ν' αγαπάς την ευθύνη. Να λες: Εγώ, εγώ μονάχος μου έχω χρέος να σώσω τη γης. Αν δε σωθεί, εγώ φταίω».

αφάλιση ότι πραγματικά πήγαναν προ θή κατεύθυνση. Αυτός είναι και ο λόγος οποίο εξήγησα ότι αυτό που εξετάσαμε η ευθύνη είναι ασφάεστα», κατέθεσε των σύμβουλος της Hellenic Train.

**«Κληίδι» η φωτιά**  
Παράλληλα, ένα σημαντικό ζήτημα να νει ανοικτό και ερευνητάι διεξοδικά ή δεχόμενο το τρένο να μετέφερε κάπ (νόμιμο ή παράνομο) που ίσως προ έκρηξη και τη μεγάλη φωτιά στο δεύτ της επιβατικής αμαξοστοιχίας μετά τ σπ. Αλλωστε, είναι γνωστές οι κατα πραγματογνομόνων από την πλευρ γενικών των θυμάτων που κάνουν ή κές συσίες, όπως π.χ. το Εμλόλιο, οι πίστωση σε σημεία της αμαξοστοιχ φος, αλλά και στα αντικείμενα των ε τά την ανάλυση δεγμάτων από το Γ του Κράτους. Σημειώνεται πως η ή έχει την ευθύνη και για το φορτί ρόταν από τον συρμό.