



A.M. 32883

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΡΑΙΝΟΣΕ**  
**ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 , ΑΘΗΝΑ ΤΚ: 10437**  
**EMAIL: [septrainose2020@gmail.com](mailto:septrainose2020@gmail.com)**

ΑΘΗΝΑ 29/4/2024  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. : 763

ΠΡΟΣ: 1) Διευθύνοντα Σύμβουλο HELLENIC TRAIN  
    κο Maurizio Carotorto  
2) ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ HELLENIC TRAIN  
    κο Αναγνωστόπουλο Γεώργιο  
3) Δ.Ο.Σ.Τ.Υ  
    κο Πατεράκη Ζαχαρία

Σύμφωνα με έγγραφο του ΟΣΕ (4/4/2024 αρ.πρωτ.9024625) έχετε ενημερωθεί ότι στις γραμμές Τιθορέα – Μπράλος - Λιανοκλάδι και Στυλίδα - Λιανοκλάδι έγινε πλήρης αποκατάσταση των ζημιών από τις θεομηνίες Daniel και Elias και επομένως οι γραμμές διατίθενται προς εκτέλεση δρομολογίων.

1. Σήμερα με διαθέσιμους 11 ντιζελοκίνητους συρμούς railbus για ποιόν λόγο δεν έχουν ξεκινήσει τα δρομολόγια σε αυτές τις γραμμές;

2. Με διαθέσιμους 13 συρμούς desiro στην Αττική για ποιόν λόγο :

α) Τα δρομολόγια Λιόσια -Κάντζα-Λιόσια γίνονται με συρμούς ντίτζελ αντί ηλεκτροκίνητων ; Για ποιόν λόγο δεν γίνεται επέκταση του συγκεκριμένου δρομολογίου προς Κορωπί όπως προβλέπονταν αρχικά;

β) Για ποιόν λόγο και ειδικά τώρα που μπαίνουμε στην τουριστική περίοδο με σημαντική αύξηση της επιβατικής κίνησης δεν γίνεται επέκταση του ωραρίου του Προαστιακού από και προς το Αεροδρόμιο; Τα δρομολόγια από Πειραιά προς αεροδρόμιο σταματούν στις 20:44 κάτι πρωτοφανές για μια ευρωπαϊκή πρωτεύουσα που αποτελεί σημαντικό τουριστικό προορισμό.

γ) Για ποιόν λόγο συνεχίζεται η μετεπιβίβαση στον Σ.Σ Ρέντη από ηλεκτροκίνητο συρμό σε ντίτζελσυρμο; Ποιό είναι ακριβώς το πρόβλημα που επικαλείστε στην υποδομή και σε ποιό σημείο της έτσι ώστε να εμποδίζει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους συρμούς desiro στο κομμάτι Ρέντης- Πειραιάς;

Για όλα τα παραπάνω ερωτήματα μας θα θέλαμε να μας απαντήσετε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΝΙΚΟΣ ΔΑΔΖΟΥ ΕΛΑΣ ΠΑΤΡΙΝΙΩΤΗΣ