



ΔΕΣΚ-Σ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
HELLENIC TRAIN στις 15, 16 και 17 Σεπτεμβρίου 2025

ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ ΔΕΣΚ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ

Απευθύνουμε κάλεσμα σε όλες τις συναδέλφισσες και σε όλους τους συναδέλφους για μαχητική και μαζική στήριξη της ΔΕΣΚ-Σ.

Να δώσουμε τη μάχη μαζί με ενότητα και αγωνιστικότητα απέναντι στην εργοδοσία, την Κυβέρνηση και την Ε.Ε. Να συνεχίσουμε σταθερά, χωρίς ταλαντεύσεις να αγωνιζόμαστε μαζί σας για κάθε μικρό ή μεγάλο πρόβλημα που μας απασχολεί.

Τώρα είναι η ώρα να ψηφίσετε ΔΕΣΚ-Σ γιατί η ενίσχυση της στο Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου εξασφαλίζει ότι θα έχετε μια πραγματικά δική σας φωνή, θα ενημερώνεστε χωρίς «ναι μεν αλλά», θα μπορείτε να παρεμβαίνετε, να πιέζετε, να μην αφήνετε τις ηγεσίες των πλειοψηφιών να αποφασίζουν ερήμην σας.

Γιατί η ΔΕΣΚ-Σ Απευθύνεται συνεχώς σε εσάς με συζητήσεις, συσκέψεις, συγκεντρώσεις, για την ανάδειξη κάθε μικρού ή μεγάλου προβλήματος. Για την οργάνωση κινητοποιήσεων, παίρνοντας τη γνώμη σας, προκειμένου να διαμορφώσει τις θέσεις και προτάσεις της.

Γιατί η ΔΕΣΚ-Σ Έχει συναδέλφους στο ψηφοδέλτιο της που πρωτοστάτησαν, σε κάθε αγώνα που έγινε, δεν ταλαντεύτηκαν ποτέ ανάμεσα σε εσάς και στον εργοδότη, στάθηκαν ολοκάθαρα και έντιμα με το δικό σας συμφέρον.



ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΗ ΔΡΑΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ

ΣΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΝΙΣΧΥΟΥΜΕ ΤΗ ΔΕΣΚ-Σ, ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟΥΣ, ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΦΩΝΗ ΜΑΣ, ΟΡΓΑΝΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΔΡΑΣΗ ΜΑΣ

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Οι εκλογές του Σωματείου γίνονται σε μια περίοδο που όλες οι εξελίξεις δημιουργούν ένα επικίνδυνο μείγμα για κάθε εργαζόμενο. Κάθε συνάδελφος, κάθε σπίτι νιώθει στο πετσί του την ακρίβεια σε όλα τα βασικά αγαθά, τα πανάκριβα ενοίκια, το πανάκριβο ρεύμα, τη διαλυόμενη δημόσια Υγεία και Παιδεία.

Η κατάσταση συνεχώς θα χειροτερεύει, οι ζωές μας θα συνεχίσουν να συνθλίβονται στη μέγγενη της σχέσης κόστους - οφέλους, προκειμένου οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις να αυξήσουν τα κέρδη τους, εκτοξεύοντας την επικινδυνότητα, την εντατικοποίηση και την εκμετάλλευση.

Ταυτόχρονα η Κυβέρνηση της Ν.Δ. με τις εξαγγελίες της αλλά και τον πρόσφατο Νόμο για την «αναβάθμιση» του Σιδηροδρόμου που ψήφισε στη Βουλή, παρουσιάζει ένα δήθεν «νέο σιδηρόδρομο» που όμως είναι φτιαγμένος από τα ίδια υλικά με τον «παλιό», αυτά των κατευθύνσεων της Ε.Ε. και όλων των Κυβερνήσεων στην Ελλάδα που οδήγησαν στο έγκλημα των ΤΕΜΠΩΝ.

Ένα Σιδηρόδρομο που θα συνεχίσει να αντιμετωπίζει την ασφάλεια και την επάρκεια προσωπικού ως περιττό «κόστος», που δεν φέρνει κέρδος και δεν θα τα επιλέγει.

Θα συνεχίσουμε να δουλεύουμε με μισθούς που δεν καλύπτουν ακόμα και τις βασικές ανάγκες μας.

Θα συνεχίσουμε να ζούμε την ασύλληπτη ακρίβεια.

Θα συνεχίσουμε να βιώνουμε την προσπάθεια της Κυβέρνησης να βάλει οριστικά ταφόπλακα στο 8ωρο, νομοθετώντας το 13ωρο σε έναν εργοδότη, να γίνεται λάστιχο ο εργάσιμος χρόνος και να γενικεύεται η δήμερη και η 7ήμερη εργασία, με τους αντεργατικούς νόμους που θέλουν να καταργήσουν την απεργία, τους αγώνες, το συνδικαλισμό.

Την ίδια ώρα, δισεκατομμύρια ευρώ «περνάνε» μπροστά από τα μάτια μας με τους εμπορικούς πολέμους, τα 800 δις ευρώ για τις βιομηχανίες του πολέμου και τις προετοιμασίες για την γενίκευσή του.

Με την κλιμάκωση του μακελειού στη Μέση Ανατολή, τη συνέχιση των συγκρούσεων στην Ουκρανία και την Ελληνική Κυβέρνηση να καμαρώνει για την συμμετοχή της στη «συμμαχία των προθύμων», με αποστολή ακόμα και στρατευμάτων στα πεδία των μαχών, κάνοντας τον λαό μας στόχο αντιποίνων.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Παίρνουμε οξυγόνο από τη δύναμη του οργανωμένου αγώνα. Φωνάζουμε ακόμα πιο δυνατά το σύνθημα «ή τα κέρδη τους ή οι ζωές μας», που γεννήθηκε μέσα στους αγώνες της τελευταίας περιόδου και μας δείχνει το δρόμο.

Για έναν τέτοιο δρόμο χρειαζόμαστε, ένα Σωματείο που θα μπαίνει μπροστά αγωνιστικά και θα διεκδικεί κόντρα στην πολιτική Κυβέρνησης και εργοδοσίας. Σωματείο που θα είναι δίπλα στα μέλη του για κάθε πρόβλημα, σε κάθε ανάγκη. Σωματείο που θα μετράει η γνώμη των μελών του (μέσα από τις Γενικές Συνελεύσεις).

Για έναν τέτοιο δρόμο:

■ Είναι εμπόδιο η ηγεσία της ΔΑΚΕ και της ΠΑΣΚ που επειδή, κατεβαίνουν στις εκλογές στο ίδιο ψηφοδέλτιο προσπαθούν να σας πείσουν ότι είναι «ανεξάρτητοι και ακομμάτιστοι».

Εξαρτημένοι είναι, από την πολιτική της Κυβέρνησης και της εργοδοσίας που ταυτίζονται, άλλωστε και αυτή την πολιτική στηρίζουν. Τα αιτήματα που βάζουν είναι μέχρι εκεί που δε θίγεται η κερδοφορία της HELLENIC TRAIN.

Στην πρόσφατη διαδικασία υπογραφής της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, «πολέμησαν» τις συνεχείς προσπάθειες της ΔΕΣΚ-Σ για κινητοποιήσεις και η όλη τους η «αγωνιστικότητα» εξαντλήθηκε σε προτάσεις προς την εταιρεία από πού να περικόψει «σταπάλες» για να «περιστέψουν» χρήματα για κάποιες αυξήσεις στη Σ.Σ.Ε.

Η στάση της ηγεσίας αυτής στοχεύει να αποενοχοποιήσει την πολιτική της απελευθέρωσης - ιδιωτικοποίησης και της εμπορευματικής λειτουργίας του Σιδηροδρόμου, που προωθούν η Ε.Ε., η σημερινή και οι προηγούμενες Κυβερνήσεις που οδήγησαν στο έγκλημα των ΤΕΜΠΩΝ, γι αυτό και στην ουσία πολέμησε τις μεγαλειώδεις κινητοποιήσεις της τελευταίας περιόδου.

Τις απεργίες που αναγκάζεται να εξαγγείλει - τις υπονομεύει η ίδια -προπαγανδίζοντας ότι δε θα πετύχουν επειδή λέει «δεν τραβάνε οι εργαζόμενοι».

■ Η ηγεσία του ΔΙΚΤΥΟΥ, ενώ στηρίζει και δικαιολογεί την Κυβερνητική πολιτική του ΣΥΡΙΖΑ, που ιδιωτικοποίησε την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ταυτόχρονα μιλάει για επανακρατικοποίησή της.

Ενώ καταγγέλλει την Κυβέρνηση και την εργοδοσία, στην πράξη στηρίζει την πολιτική τους, αφού ταυτίζεται με την ηγεσία του κοινού ψηφοδελτίου ΔΑΚΕ-ΠΑΣΚ, όπως έκανε στην διαδικασία υπογραφής της Σ.Σ.Ε. και στην εφαρμογή του νόμου Χατζηδάκη.

Για ένα τέτοιο δρόμο πρέπει να ενισχυθεί η ΔΕΣΚ-Σ που δεν έκανε ποτέ πίσω στην οργάνωση του αγώνα κόντρα στην πολιτική όλων αυτών που βάζουν εμπόδια στην απεργία, που θέλουν τα Σωματεία ασφαλείας, απέναντι στη γραμμή του συμβιβασμού, που επιδιώκουν να μην σηκώνουν κεφάλι οι εργαζόμενοι και να μην διεκδικούν.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Όλοι γνωρίζετε ότι με έργα και όχι με λόγια σταθήκαμε απέναντι στις απολύσεις, απέναντι στις επισφαλείς σχέσεις εργασίας, απέναντι στη έλλειψη μέτρων ασφαλείας, απέναντι στις κυβερνητικές και εργοδοτικές πολιτικές που εξαυλώνουν το εισόδημα μας.

Μπήκαμε μπροστά στην οργάνωση του αγώνα, με παρεμβάσεις στη Διοίκηση, με κινητοποιήσεις στα κεντρικά γραφεία, με συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας.

Καλέσαμε τις πλειοψηφίες των Σωματείων του χώρου ν' αποκρούσουμε αυτές τις αντεργατικές πολιτικές με αγωνιστικές μορφές πάλης.

Δώσαμε μάχες μαζί με συναδέλφους απέναντι σε κάθε εργοδοτική αυθαιρεσία.

Στο κομβικό ζήτημα της διεκδίκησης Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, η ΔΕΣΚ-Σ κατέθεσε και σε εσάς και στα Διοικητικά Συμβούλια των Σωματείων τη μοναδική ολοκληρωμένη πρόταση Σ.Σ.Ε. που απαντάει σε μεγάλο βαθμό στις απαιτήσεις της διαβίωσης μας.

Τώρα είναι η ώρα να ενισχυθεί αποφασιστικά στις εκλογές του Σωματείου μας, στις 15 - 16 - 17 Σεπτεμβρίου 2025, η μοναδική δύναμη που μπορεί να οργανώσει τους εργαζόμενους απέναντι στις ακόμα πιο δύσκολες και αντεργατικές εξελίξεις που προβλέπονται το επόμενο διάστημα.

Ψήφος στη ΔΕΣΚ-Σ σημαίνει περισσότερη δύναμη για τους εργαζόμενους, σημαίνει μαχητικός, ταξικός συνδικαλισμός χωρίς παραγοντισμούς και συμφωνίες πίσω από κλειστές πόρτες.

Ψηφίστε ΔΕΣΚ-Σ για ν' αγωνιστούμε μαζί ενάντια στην εμπορευματική λειτουργία των σιδηροδρομικών

μεταφορών, που σημαίνει συνεχές κινήγι του κέρδους για την HELLENIC TRAIN που πατάει στο ξεζούμισμα των εργαζομένων και των επιβατών.

■ **Για σιδηρόδρομο ασφαλή, σύγχρονο, φθηνό, αποκλειστικά δημόσιο** χωρίς καμία επιχειρηματική δράση που θα λειτουργεί για την κάλυψη των κοινωνικών αναγκών του λαού και όχι για την κερδοφορία των επιχειρήσεων.

■ **Για επαναλειτουργία των γραμμών** που καταργήθηκαν, είναι σε αναστολή ή επισκευάζονται.

■ **Για εκσυγχρονισμό και σωστή συντήρηση της γραμμής** και των εγκαταστάσεων των συγκροτημάτων.

■ **Για εγκατάσταση και λειτουργία** σε όλο το μήκος της γραμμής των συστημάτων διαχείρισης και ασφαλούς κυκλοφορίας των τρένων.

■ **Για σύγχρονο τροχιαίο υλικό.**

■ **Για μέτρα βελτίωσης της υγιεινής και ασφάλειας** στους χώρους εργασίας.

■ **Για να ανακληθούν οι απολύσεις και για προσλήψεις μόνιμου προσωπικού** μέχρι την κάλυψη όλων των αναγκών.

■ **Για να σταματήσει η αλλότρια εργασία.**

■ **Για 7ωρο - 5ήμερο -35ωρο.** Για να πάρει πίσω η Κυβέρνηση το νέο αντεργατικό τερατούργημα που προβλέπει 13 ώρες δουλειάς και τσακίζει το 8ωρο.

■ **Για ένταξη του τεχνικού προσωπικού στα ΒΑΕ.**

■ **Για να δοθεί ανθυγιεινό και επικίνδυνο επίδομα** σε όλους όσους το επιβάλει η εργασία τους.

■ **Για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς.**

■ **Για κατάργηση των αντεργατικών νόμων** που τσακίζουν το 8ωρο, ποινικοποιούν τη συνδικαλιστική δράση και απαγορεύουν το δικαίωμα στην απεργία.

■ **Για να μην συγκαλυφθεί το έγκλημα των ΤΕΜΠΩΝ**, να αποκαλυφθούν και να τιμωρηθούν οι πραγματικοί ένοχοι και οι πολιτικές που οδήγησαν στο θάνατο 57 αθώους ανθρώπους.

■ **Για απεμπλοκή από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολεμικές συγκρούσεις.** Καμία συνεργασία με το Ισραήλ, το κράτος που συνεχίζει τη γενοκτονία του Παλαιστινιακού λαού με τις πλάτες των ΗΠΑ-NATO-ΕΕ.

ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΤΗΣ ΔΕΣΚ-Σ

1. **ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ** του **ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ**, Τεχνίτης
2. **ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ –ΚΩΝ/ΝΟΣ** του **ΖΗΣΗ**, Τεχνίτης
3. **ΒΑΡΙΑΔΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ** του **ΑΝΔΡΕΑ**, Τεχνίτης
4. **ΒΕΡΤΚΑΣ ΟΡΕΣΤΗΣ** του **ΓΕΩΡΓΙΟΥ**, Τεχνίτης
5. **ΒΟΥΛΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ-ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ** του **ΓΕΩΡΓΙΟΥ**, Τεχνίτης
6. **ΓΑΒΑΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ** του **ΛΑΜΠΡΟΥ**, Τεχνίτης
7. **ΓΙΑΝΝΟΥΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ** του **ΝΙΚΟΛΑΟΥ**, Τεχνίτης
8. **ΓΚΙΖΕΛΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ** του **ΚΩΝ/ΝΟΥ**, Τεχνίτης
9. **ΔΑΓΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ –ΡΑΦΑΗΛ** του **ΦΩΤΙΟΥ**, Συνοδός
10. **ΔΗΜΑΣ ΔΗΜΟΣ** του **ΑΧΙΛΛΕΑ**, Τεχνίτης
11. **ΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** του **ΣΤΑΥΡΟΥ**, Ηλεκτρολόγος
12. **ΕΞΕΡΤΖΗ ΚΥΡΙΑΚΗ** του **ΑΓΓΕΛΟΥ**, Τεχνίτρια
13. **ΖΟΥΡΚΑ ΜΑΡΙΟΣ** του **ΡΟΜΙ**, Ηλεκτρολόγος
14. **ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ** του **ΙΩΑΝΝΗ**, Τεχνίτης
15. **ΚΑΛΕΜΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ** του **ΕΥΘΥΜΙΟΥ**, Τεχνίτης
16. **ΚΑΛΤΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΡΑΦΑΗΛ** του **ΙΩΑΝΝΗ**, Τεχνίτης
17. **ΚΑΡΑΤΑΣΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ** του **ΣΤΕΡΓΙΟΥ**, Τεχνίτης
18. **ΚΑΤΣΙΚΟΝΤΑΜΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** του **ΚΩΝ/ΝΟΥ**, Τεχνίτης
19. **ΚΟΡΟΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ** του **ΚΩΝ/ΝΟΥ**, Τεχνίτης
20. **ΚΟΥΡΟΥΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** του **ΘΕΟΦΙΛΟΥ**, Τεχνίτης
21. **ΛΙΑΠΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ** του **ΦΩΤΙΟΥ**, Τεχνίτης
22. **ΜΟΥΣΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ** του **ΚΩΝ/ΝΟΥ**, Τεχνίτης
23. **ΠΑΛΛΑ ΣΟΦΙΑ** του **ΠΕΤΡΟΥ**, Τεχνίτρια
24. **ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ** του **ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**, Τεχνίτης
25. **ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ** του **ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ**, Τεχνίτης
26. **ΠΥΡΟΒΕΤΣΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ** του **ΝΑΟΥΜ**, Συνοδός
27. **ΠΩΠΟΤΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ** του **ΟΘΩΝΑ**, Διοικητικός
28. **ΤΕΝΤΟΛΟΥΡΗΣ ΦΩΤΗΣ** του **ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ**, Τεχνίτης
29. **ΤΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** του **ΚΩΝ/ΝΟΥ**, Εμπορεύματα
30. **ΤΡΕΒΛΟΣ ΗΛΙΑΣ** του **ΑΝΤΩΝΙΟΥ**, Τεχνίτης
31. **ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** του **ΙΩΑΝΝΗ**, Τεχνίτης
32. **ΤΣΕΠΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ** του **ΓΕΩΡΓΙΟΥ**, Τεχνίτης
33. **ΤΣΟΥΛΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** του **ΝΙΚΟΛΑΟΥ**, Τεχνίτης
34. **ΤΣΟΥΤΣΑΝΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ** του **ΛΕΩΝΙΔΑ**, Τεχνίτης
35. **ΦΑΤΟΛΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ** του **ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**, Διοικητικός
36. **ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ** του **ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**, Τεχνίτης

**Θα συνεχίσουμε σταθερά, χωρίς ταλαντεύσεις
στον ίδιο δρόμο μαζί σας.**



**ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ HELLENIC TRAIN
στις 15,16 και 17 Σεπτεμβρίου 2025**

ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ ΔΕΣΚ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ

- Για σύγχρονες - ποιοτικές - φθηνές και ασφαλείς μεταφορές.
- Για προσλήψεις εργαζόμενων με πλήρη και συγκροτημένα δικαιώματα.
- Για την ασφάλεια στους χώρους δουλειάς.
- Για Σ.Σ.Ε. με αυξήσεις σε μισθούς - δικαιώματα για όλους τους εργαζόμενους, για την κάλυψη όλων των σύγχρονων αναγκών.
- Για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο.
- Για να «μείνει στα χαρτιά» ο νόμος Χατζηδάκη.

**ΓΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΟΔΟΣΙΑΣ**



ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΗ ΔΡΑΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ